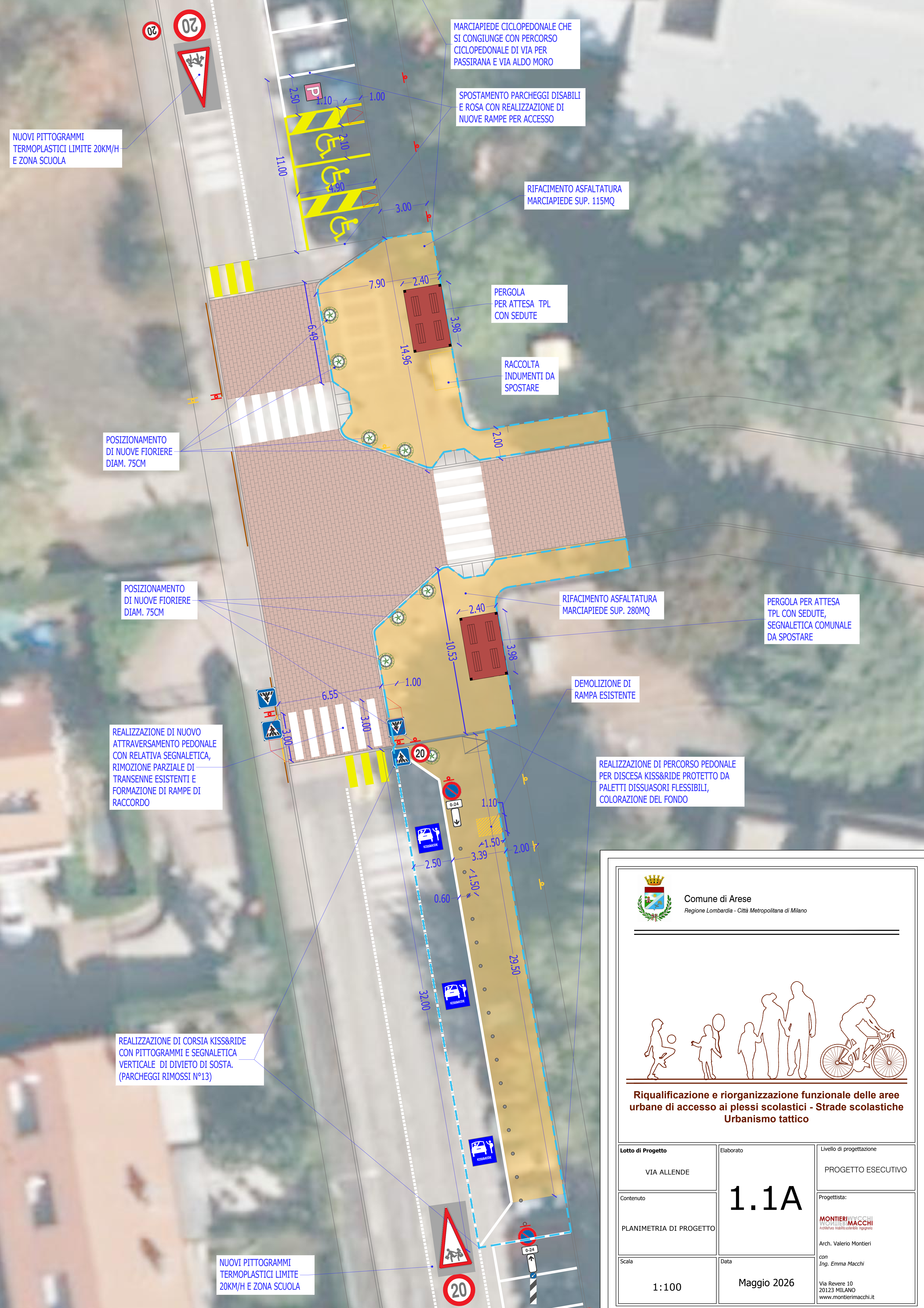




NUOVI PITTOGRAMMI
TERMOPLASTICI LIMITE 20KM/H
E ZONA SCUOLA

MARCIPIEDE CICLOPEDONALE CHE
SI CONGIUNGE CON PERCORSO
CICLOPEDONALE DI VIA PER
PASSIRANA E VIA ALDO MORO

SPOSTAMENTO PARCHEGGI DISABILI
E ROSA CON REALIZZAZIONE DI
NUOVE RAMPE PER ACCESSO

RIFACIMENTO ASFALTATURA
MARCIPIEDE SUP. 115MQ

PERGOLA
PER ATTESA TPL
CON SEDUTE

RACCOLTA
INDUMENTI DA
SPOSTARE

POSIZIONAMENTO
DI NUOVE FIORIERE
DIAM. 75CM

POSIZIONAMENTO
DI NUOVE FIORIERE
DIAM. 75CM

REALIZZAZIONE DI NUOVO
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
CON RELATIVA SEGNALETICA,
RIMOZIONE PARZIALE DI
TRANSENNE ESISTENTI E
FORMAZIONE DI RAMPE DI
RACCORDO

REALIZZAZIONE DI CORSIA KISS&RIDE
CON PITTOGRAMMI E SEGNALETICA
VERTICALE DI DIVIETO DI SOSTA.
(PARCHEGGI RIMOSSI N°13)

NUOVI PITTOGRAMMI
TERMOPLASTICI LIMITE
20KM/H E ZONA SCUOLA

RIFACIMENTO ASFALTATURA
MARCIPIEDE SUP. 280MQ

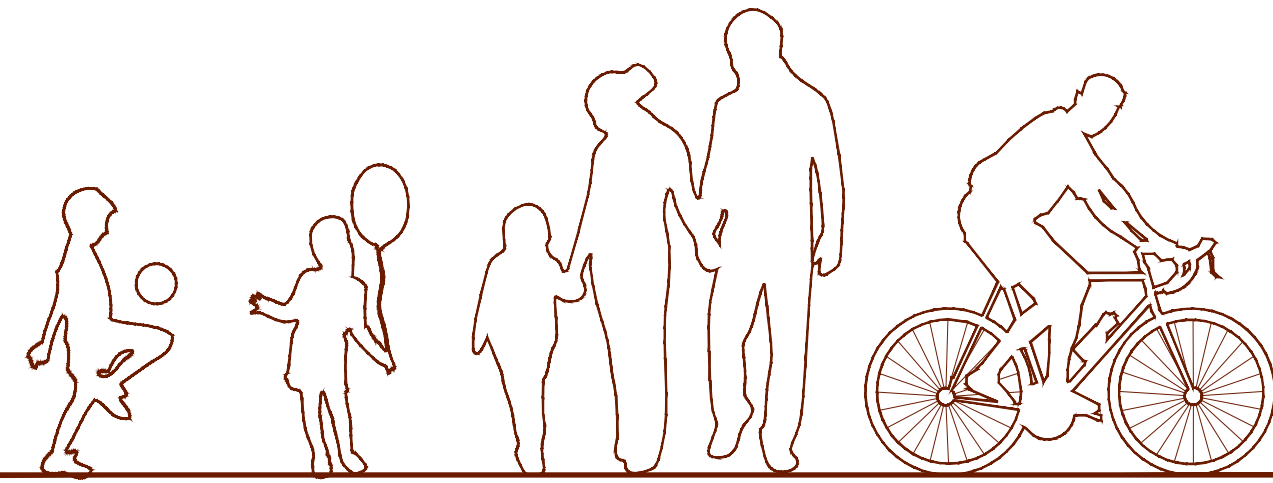
PERGOLA PER ATTESA
TPL CON SEDUTE,
SEGNALETICA COMUNALE
DA SPOSTARE

DEMOLIZIONE DI
RAMPA ESISTENTE

REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE
PER DISCESA KISS&RIDE PROTETTO DA
PALETTI DISSUASORI FLESSIBILI,
COLORAZIONE DEL FONDO



Comune di Arese
Regione Lombardia - Città Metropolitana di Milano



**Riqualificazione e riorganizzazione funzionale delle aree
urbane di accesso ai plessi scolastici - Strade scolastiche
Urbanismo tattico**

Lotto di Progetto	Elaborato	Livello di progettazione
VIA ALLENDE	1.1A	PROGETTO ESECUTIVO
Contenuto	PLANIMETRIA DI PROGETTO	Progettista:
PLANIMETRIA DI PROGETTO		MONTIERIMACCHI Architettura, Urbanistica, Ingegneria
Scala	Data	Arch. Valerio Montieri con Ing. Emma Macchi
1:100	Maggio 2026	Via Revere 10 20123 MILANO www.montierimacchi.it